

Sports ► Moteurs

var-matin
Mardi 12 avril 2016

26

RALLYCROSS RX LITES CUP

Une occasion en or pour Raymond

Il l'attendait depuis de longs mois avec une certaine impatience. La voilà qui s'offre à lui. Une occasion en or!

Après avoir gravi très vite tous les échelons du rallycross hexagonal, Cyril Raymond va enfin pouvoir exporter son coup de volant au niveau supérieur. Destination la RX Lites Cup pour le Raphaëlois de 22 ans. Comprenez l'antichambre du championnat du monde, alias le World RX, qui accueillera une nouvelle tête d'affiche cette saison en la personne de Sébastien Loeb.

« Suite à mes deux apparitions positives en RX Lites avec elle la saison dernière (2^e au Canada et en Espagne, ndr), l'équipe suédoise Olsbergs MSE est revenue vers moi pour me proposer de disputer toute la saison 2016 », confie l'espoir tricolore nu-

méro 1 assis sur deux titres de champion de France (Junior 2013, Super 1600 2014). « À mes yeux, cette catégorie monotype mettant aux prises des 4 roues motrices à moteur 2 litres atmosphérique de 310 chevaux constitue le tremplin idéal pour qui souhaite percer au top niveau. La preuve : les deux premiers de la Cup 2015 ont pris l'ascenseur et vont en découdre avec les Solberg, Loeb, Ekstrom, Block et compagnie cette année. »

Objectif titre

Capable de transformer tout ce qu'il touche en or sur les pistes mixtes terre-asphalte, le très prometteur ambassadeur de l'ASA Grasse veut emprunter le même chemin.

Si son budget n'est pas encore bouclé (voir ci-après), celui-ci peut d'ores et déjà compter sur le soutien

de partenaires importants, dont Red Bull. De l'Allemagne à la Lituanie, en passant par la Belgique, la Grande-Bretagne, la Norvège, la Suède et l'Espagne, il ne verra qu'une cible. « Je vais me battre pour le titre et je veux le décrocher car c'est une chance unique qu'il me faut saisir. Le team Olsbergs connaît bien la RX Lites Cup car il a lui-même conçu les voitures. Comme il engage aussi deux Ford Fiesta Supercar en World RX, il y a de vraies perspectives droit devant en cas de réussite. »

Histoire de préparer sa cruciale campagne européenne comme il se doit, Cyril Raymond a délaissé une journée la piste de karting du circuit Paul-Ricard, où il est instructeur, afin de prendre ses marques. « Le test collectif se déroulait à Hockenheim,



Photo Caplar Suren/First Corner Photo

sur le tracé de la manche d'ouverture (photo ci-dessus). Un terrain pas mal dégradé par la météo, mais j'ai tout de même pu essayer ce que je voulais et rouler à la limite. Maintenant, place à la course. » Le rendez-vous initial outre-Rhin est fixé dans moins d'un mois. Les 7 et 8 mai, à lui de faire ce qu'il lui plaît...

G. L.

Appel à l'aide

Si vous souhaitez aider Cyril Raymond à compléter son budget 2016, en tant que supporter ou partenaire, rendez-vous sur www.cyril2rx.com